



Vorbemerkungen

zum Verzeichnis der Hersteller und Typen von Kraftfahrzeugen, Stand: 1. Februar 2010

Zweck:

Das Verzeichnis der Hersteller und Typen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und ihrer technischen Daten ist eine Unterlage für die Entschlüsselung und Identifizierung von Fahrzeug-Typen mit dem Ziel, Auswertungen verschlüsselter Statistiken zu ermöglichen.

Inhalt/Aufbau:

Das Verzeichnis erscheint in fünf Einzelheften bzw. in erweiterter (in Bezug auf den Datenkranz) und für alle Fahrzeugklassen zusammengefasster Form auf Datenträger:

1. Personenkraftwagen

Personenkraftwagen, Kraftomnibusse und Wohnmobile (ab 01.10.05)
(Mxxx,01,02,11,22,31,91)

2. Nutzfahrzeuge

Nutzfahrzeuge inkl. Sattelzugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sonst. Kfz inkl. Wohnmobile und sonst. Kfz zur Personenbeförderung (bis 30.09.05)
(Nxxx 00,03,04,05,06,07,08,10,16,18,21,88)

3. Zwei-, drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge

zwei- und drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge
(Lxxx,09,19,23,24,25,26,29,30,39,49)

4. Zugmaschinen

Alle Zugmaschinen
(Txxx,87,89)

5. Anhänger

Alle Anhänger
(Oxxx 51-58,60-68,72-74,76-78,83-85)

Das Verzeichnis ist aufgliedert nach der Schlüsselnummer der Hersteller (HSN) und innerhalb der Hersteller nach der Typschlüsselnummer (TSN) in aufsteigender Folge.

Einige Hersteller können mehrfach unter verschiedenen HSN vorhanden sein.

Weiterhin sind enthalten, neben der Schlüsselnummer und dem Klartext des Herstellers, die Schlüsselnummer des Typs und die amtl. Bezeichnung als Klartext.

Die aktuellen Verzeichnisse bilden keine historische Entwicklung der Typdaten ab. Es wird der technische Stand zu einer Typschlüsselnummer vom Beginn der Zuteilung einer TSN bis zum Stichtag der Aufbereitung des Verzeichnisses dokumentiert.

In Spalte 7 und 8 wird jedoch nur der letzte Genehmigungsstand angezeigt.



Daten der DDR-ABE wurden nach den bis zur Wiedervereinigung gültigen Systematiken umgesetzt. Von der Umcodierung waren insgesamt etwa 2500 Typen des ehemaligen Kraftfahrzeugtechnischen Amtes (KTA) betroffen.

Die seinerzeit durchgeführte Neuverschlüsselung der KTA-Typen ist erkennbar im Feld Genehmigungsnummer: Bezeichnung „KTA“.

Zur Erkennung der jeweiligen Verschlüsselung (Art des Fahrzeugs und Kraftstoff bzw. Energiequellen) wird auf das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwiesen.

Dies kann im KBA-Shop unter www.kbashop.de als Broschüre, als Datei auf CD-ROM oder als PDF-Download gegen Kostenerstattung bezogen werden.

Fachliche Auskünfte und Beratung erhalten Sie unter

Telefon: (0461) 316-1411 bzw.

E-Mail: hryp-wmi@kba.de



1. SV44_HERTYP-KLASSE-T

1.1. Datenfelder

Dateiname SV44_HERTYP-KLASSE-T	Erstellt am 01.02.2010					
Satzformat ASCII	Status Freigegeben					
Satzlänge 385	Gültig ab 01.10.2005					
Bemerkungen Klartexte/Codes zur Hersteller-Typ-Datei. Die Datei enthält 7.729 Datensätze der Fahrzeugklasse T (Zugmaschinen). Die nachstehenden Felder sind (soweit nicht vollständig ausgefüllt (Format "V")) mit Space (X'40') aufgefüllt.						
Feld- bezeichnung	Satzstellen		Feld- länge	Feld- format 1)		Inhalt / Beschreibung
	von	bis		Typ	Format	
HERST-SCHLUESSEL	1	4	4	C	V	Schl.-Nr: Hersteller
TYP-SCHLUESSEL	5	7	3	C	V	Schl.-Nr: Typ
FAHRZEUGKLASSE	8	11	4	C	L	Fahrzeugklasse
CODE-AUFBAU	12	15	4	C	L	Schl.-Nr: Aufbauart (nur gefüllt bei Fzg.-Klasse M1 und bei Fahrgestellen)
GENEHMIGUNGSNR01	16	40	25	C	L	Genehmigungsnummer
GENEHMIGUNGSDAT01	41	48	8	C	V	Datum der Genehmigung (JJJJMMTT)
ANZSTEHPLAETZE	49	51	3	C	R	Anzahl der Stehplätze -maximal-
ANZSITZE	52	54	3	C	R	Anzahl der Sitzplätze -maximal- (einschl.Fahrersitz)



CODE-KRAFTSTOFF	55	58	4	C	V	Schl.-Nr: Kraftstoffart oder Energiequelle
NENNLEIST-KW-4	59	62	4	C	R	Nennleistung in kW
HUBRAUM	63	67	5	C	R	Hubvolumen in ccm -maximal-
STANDGERAEUSCH-3	68	70	3	C	R	Standgeräusch in dB(A) -von-
STANDGERAEUSCH-3-BIS	71	73	3	C	R	Standgeräusch in dB(A) -bis-
FAHRGERAEUSCH-3	74	76	3	C	R	Fahrgeräusch in dB(A) -von-
FAHRGERAEUSCH-3-BIS	77	79	3	C	R	Fahrgeräusch in dB(a) -bis-
HOECHSTGESCHW	80	82	3	C	R	Höchstgeschwindigkeit (in km/h) -von-
HOECHSTGESCHW-BIS	83	85	3	C	R	Höchstgeschwindigkeit (in km/h) -bis-
ANZACHS	86	87	2	C	R	Anzahl der Achsen -maximal-
ANTRIEBSACHS	88	89	2	C	R	Anzahl der Antriebsachsen -maximal-
DATUM-LETZTE-BEARB	90	97	8	C	R	Bearbeitungsdatum (JJJJMMTT)
LAENGEMIN	98	102	5	C	R	Länge in mm -von-
LAENGEMAX	103	107	5	C	R	Länge in mm -bis-
BREITEMIN	108	111	4	C	R	Breite in mm -von-
BREITEMAX	112	115	4	C	R	Breite in mm -bis-
HOEHEMIN	116	119	4	C	R	Höhe in mm -von-
HOEHEMAX	120	123	4	C	R	Höhe in mm -bis-
MASSEFAHRBEREITMIN	124	128	5	C	R	Masse des Fahrzeuges im fahrbereitem Zustand in kg (Mindestwert)
MASSEFAHRBEREITMAX	129	133	5	C	R	Masse des Fahrzeuges im fahrbereitem Zustand in kg (Höchstwert)
TECHZULGESAMTM	134	139	6	C	R	technisch zulässige Gesamtmasse in kg (Mindestwert)
TECHZULGESAMTM-BIS	140	145	6	C	R	technisch zulässige Gesamtmasse in kg (Höchstwert)



ZULMAXACHSLAST1	146	150	5	C	R	Achslast der Achse 1 (Mindestwert)
ZULMAXACHSLAST1-BIS	151	155	5	C	R	Achslast der Achse 1 (Höchstwert)
ZULMAXACHSLAST2	156	160	5	C	R	Achslast der Achse 2 (Mindestwert)
ZULMAXACHSLAST2-BIS	161	165	5	C	R	Achslast der Achse 2 (Höchstwert)
ZULMAXACHSLAST3	166	170	5	C	R	Achslast der Achse 3 (Mindestwert)
ZULMAXACHSLAST3-BIS	171	175	5	C	R	Achslast der Achse 3 (Höchstwert)
STUETZLAST	176	180	5	C	R	größte vertikale Stützlast in kg
HANDELSNAME	181	205	25	C	L	Handelsname
WEITERE-FAHRZEUGKLASSEN	206	216	11	C	L	weitere Fahrzeugklassen
WEITERE-CODE-KRAFTSTOFF	217	225	9	C	L	weitere Kraftstoffarten
RES01	226	280	55			Reservefeld
AMTL-KLARTEXT-TYP	281	305	25	C	L	amtlicher Klartext: TYP
HERST-TEXT	306	330	25	C	L	Klartext: Hersteller
DATUM-AUFNAHME	331	338	8	C	V	Zuteilungsdatum der Typ-Schlüsselnummer (JJJJMMTT)
RES02	339	341	3			Reserve
TX-ANZANORDZYL	342	364	23	C	L	Anzahl/Anordnung der Zylinder
RADSTAND	365	369	5	C	L	Radstand im mm -maximal-
RES03	370	385	16			Reserve

1) **Typ:** C = alphanumerisch, N = numerisch

Format: R = rechtsbündig, L = linksbündig, V = voll ausgefüllt