



Vorbemerkungen

zum Verzeichnis der Hersteller und Typen von Kraftfahrzeugen, Stand: 1. Februar 2010

Zweck:

Das Verzeichnis der Hersteller und Typen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und ihrer technischen Daten ist eine Unterlage für die Entschlüsselung und Identifizierung von Fahrzeug-Typen mit dem Ziel, Auswertungen verschlüsselter Statistiken zu ermöglichen.

Inhalt/Aufbau:

Das Verzeichnis erscheint in fünf Einzelheften bzw. in erweiterter (in Bezug auf den Datenkranz) und für alle Fahrzeugklassen zusammengefasster Form auf Datenträger:

1. Personenkraftwagen

Personenkraftwagen, Kraftomnibusse und Wohnmobile (ab 01.10.05)
(Mxxx,01,02,11,22,31,91)

2. Nutzfahrzeuge

Nutzfahrzeuge inkl. Sattelzugmaschinen, selbstfahrende Arbeitsmaschinen, sonst. Kfz inkl. Wohnmobile und sonst. Kfz zur Personenbeförderung (bis 30.09.05)
(Nxxx 00,03,04,05,06,07,08,10,16,18,21,88)

3. Zwei-, drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge

zwei- und drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge
(Lxxx,09,19,23,24,25,26,29,30,39,49)

4. Zugmaschinen

Alle Zugmaschinen
(Txxx,87,89)

5. Anhänger

Alle Anhänger
(Oxxx 51-58,60-68,72-74,76-78,83-85)

Das Verzeichnis ist aufgliedert nach der Schlüsselnummer der Hersteller (HSN) und innerhalb der Hersteller nach der Typschlüsselnummer (TSN) in aufsteigender Folge.

Einige Hersteller können mehrfach unter verschiedenen HSN vorhanden sein.

Weiterhin sind enthalten, neben der Schlüsselnummer und dem Klartext des Herstellers, die Schlüsselnummer des Typs und die amtl. Bezeichnung als Klartext.

Die aktuellen Verzeichnisse bilden keine historische Entwicklung der Typdaten ab. Es wird der technische Stand zu einer Typschlüsselnummer vom Beginn der Zuteilung einer TSN bis zum Stichtag der Aufbereitung des Verzeichnisses dokumentiert.

In Spalte 7 und 8 wird jedoch nur der letzte Genehmigungsstand angezeigt.



Daten der DDR-ABE wurden nach den bis zur Wiedervereinigung gültigen Systematiken umgesetzt. Von der Umcodierung waren insgesamt etwa 2500 Typen des ehemaligen Kraftfahrzeugtechnischen Amtes (KTA) betroffen.

Die seinerzeit durchgeführte Neuverschlüsselung der KTA-Typen ist erkennbar im Feld Genehmigungsnummer: Bezeichnung „KTA“.

Zur Erkennung der jeweiligen Verschlüsselung (Art des Fahrzeugs und Kraftstoff bzw. Energiequellen) wird auf das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwiesen.

Dies kann im KBA-Shop unter www.kbashop.de als Broschüre, als Datei auf CD-ROM oder als PDF-Download gegen Kostenerstattung bezogen werden.

Fachliche Auskünfte und Beratung erhalten Sie unter

Telefon: (0461) 316-1411 bzw.

E-Mail: htyp-wmi@kba.de



1. SV41_HERTYP-KLASSE-L

1.1. Datenfelder

| Dateiname SV41_HERTYP-KLASSE-L | Erstellt am 01.02.2010 | | | | | |
|--|----------------------------------|-----|----------------|--------------------|--------|---|
| Satzformat ASCII | Status Freigegeben | | | | | |
| Satzlänge 385 | Gültig ab 01.10.2005 | | | | | |
| Bemerkungen Klartexte/Codes zur Hersteller-Typ-Datei. Die Datei enthält 5.574 Datensätze der Fahrzeugklasse L (Kräder). Die nachstehenden Felder sind (soweit nicht vollständig ausgefüllt (Format "V")) mit Space (X'40') aufgefüllt. | | | | | | |
| Feld- bezeichnung | Satzstellen | | Feld- länge | Feld- format 1) | | Inhalt / Beschreibung |
| | von | bis | | Typ | Format | |
| HERST-SCHLUESSEL | 1 | 4 | 4 | C | V | Schl.-Nr: Hersteller |
| TYP-SCHLUESSEL | 5 | 7 | 3 | C | V | Schl.-Nr: Typ |
| FAHRZEUGKLASSE | 8 | 11 | 4 | C | L | Fahrzeugklasse |
| CODE-AUFBAU | 12 | 15 | 4 | C | L | Schl.-Nr: Aufbauart (nur gefüllt bei Fzg.-Klasse M1 und bei Fahrgestellen) |
| GENEHMIGUNGSNR01 | 16 | 40 | 25 | C | L | Genehmigungsnummer |
| GENEHMIGUNGSDAT01 | 41 | 48 | 8 | C | V | Datum der Genehmigung (JJJJMMTT) |
| ANZSTEHPLAETZE | 49 | 51 | 3 | C | R | Anzahl der Stehplätze -maximal- |
| ANZSITZE | 52 | 54 | 3 | C | R | Anzahl der Sitzplätze -maximal- (einschl.Fahrersitz) |



| | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|---|---|---|--|
| CODE-KRAFTSTOFF | 55 | 58 | 4 | C | V | Schl.-Nr: Kraftstoffart oder Energiequelle |
| NENNLEIST-KW-4 | 59 | 62 | 4 | C | R | Nennleistung in kW |
| HUBRAUM | 63 | 67 | 5 | C | R | Hubvolumen in ccm -maximal- |
| STANDGERAEUSCH-3 | 68 | 70 | 3 | C | R | Standgeräusch in dB(A) -von- |
| STANDGERAEUSCH-3-BIS | 71 | 73 | 3 | C | R | Standgeräusch in dB(A) -bis- |
| FAHRGERAEUSCH-3 | 74 | 76 | 3 | C | R | Fahrgeräusch in dB(A) -von- |
| FAHRGERAEUSCH-3-BIS | 77 | 79 | 3 | C | R | Fahrgeräusch in dB(a) -bis- |
| HOECHSTGESCHW | 80 | 82 | 3 | C | R | Höchstgeschwindigkeit (in km/h) -von- |
| HOECHSTGESCHW-BIS | 83 | 85 | 3 | C | R | Höchstgeschwindigkeit (in km/h) -bis- |
| ANZACHS | 86 | 87 | 2 | C | R | Anzahl der Achsen -maximal- |
| ANTRIEBSACHS | 88 | 89 | 2 | C | R | Anzahl der Antriebsachsen -maximal- |
| DATUM-LETZTE-BEARB | 90 | 97 | 8 | C | R | Bearbeitungsdatum (JJJJMMTT) |
| LAENGEMIN | 98 | 102 | 5 | C | R | Länge in mm -von- |
| LAENGEMAX | 103 | 107 | 5 | C | R | Länge in mm -bis- |
| BREITEMIN | 108 | 111 | 4 | C | R | Breite in mm -von- |
| BREITEMAX | 112 | 115 | 4 | C | R | Breite in mm -bis- |
| HOEHEMIN | 116 | 119 | 4 | C | R | Höhe in mm -von- |
| HOEHEMAX | 120 | 123 | 4 | C | R | Höhe in mm -bis- |
| MASSEFAHRBEREITMIN | 124 | 128 | 5 | C | R | Masse des Fahrzeuges im fahrbereitem Zustand in kg (Mindestwert) |
| MASSEFAHRBEREITMAX | 129 | 133 | 5 | C | R | Masse des Fahrzeuges im fahrbereitem Zustand in kg (Höchstwert) |
| TECHZULGESAMTM | 134 | 139 | 6 | C | R | technisch zulässige Gesamtmasse in kg (Mindestwert) |
| TECHZULGESAMTM-BIS | 140 | 145 | 6 | C | R | technisch zulässige Gesamtmasse in kg (Höchstwert) |



| | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|----|---|---|--|
| ZULMAXACHSLAST1 | 146 | 150 | 5 | C | R | Achslast der Achse 1 (Mindestwert) |
| ZULMAXACHSLAST1-BIS | 151 | 155 | 5 | C | R | Achslast der Achse 1 (Höchstwert) |
| ZULMAXACHSLAST2 | 156 | 160 | 5 | C | R | Achslast der Achse 2 (Mindestwert) |
| ZULMAXACHSLAST2-BIS | 161 | 165 | 5 | C | R | Achslast der Achse 2 (Höchstwert) |
| ZULMAXACHSLAST3 | 166 | 170 | 5 | C | R | Achslast der Achse 3 (Mindestwert) |
| ZULMAXACHSLAST3-BIS | 171 | 175 | 5 | C | R | Achslast der Achse 3 (Höchstwert) |
| STUETZLAST | 176 | 180 | 5 | C | R | größte vertikale Stützlast in kg |
| HANDELSNAME | 181 | 205 | 25 | C | L | Handelsname |
| WEITERE-FAHRZEUGKLASSEN | 206 | 216 | 11 | C | L | weitere Fahrzeugklassen |
| WEITERE-CODE-KRAFTSTOFF | 217 | 225 | 9 | C | L | weitere Kraftstoffarten |
| RES01 | 226 | 280 | 55 | | | Reservefeld |
| AMTL-KLARTEXT-TYP | 281 | 305 | 25 | C | L | amtlicher Klartext: TYP |
| HERST-TEXT | 306 | 330 | 25 | C | L | Klartext: Hersteller |
| DATUM-AUFNAHME | 331 | 338 | 8 | C | V | Zuteilungsdatum der Typ-Schlüsselnummer (JJJJMMTT) |
| RES02 | 339 | 341 | 3 | | | Reserve |
| TX-ANZANORDZYL | 342 | 364 | 23 | C | L | Anzahl/Anordnung der Zylinder |
| RADSTAND | 365 | 369 | 5 | C | L | Radstand im mm -maximal- |
| RES03 | 370 | 385 | 16 | | | Reserve |

1) **Typ:** C = alphanumerisch, N = numerisch

Format: R = rechtsbündig, L = linksbündig, V = voll ausgefüllt