



Vorbemerkungen

zu den Referenzdateien „FZKLAUFBAU“, „EMIKLASSE“ und „KRAFTSTOFF“

Zweck:

Die Dateien „Fahrzeugklassen und Aufbauarten“ (FZKLAUFBAU), „Emissionsklassen“ (EMIKLASSE) sowie „Kraftstoffarten/ Energiequellen“ (KRAFTSTOFF) bilden die Grundlage des „Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern“ (veröffentlicht im Verkehrsblatt (VkB.) Heft 6, 31.03.2005, S. 197 ff). Das Verzeichnis gliedert sich in Abschnitt A mit gültigen Bezeichnungen und Abschnitt B mit den auslaufenden Bezeichnungen und dient den Zulassungsbehörden, TÜV's und anderen am Zulassungswesen beteiligten Institutionen als Unterlage zur richtigen Verwendung der verschiedenen Schlüsselnummern und dazugehörigen Klartexte bei Fahrzeugeinstufungen **seit dem 01.10.2005**.

Abweichend von den im Teil A 2 und B 2 (Emissionsklassen) ausgewiesenen Daten „Erstzulassungsfähig bis“, die der grundsätzlichen Terminvorgabe der entsprechenden EG-Richtlinie entnommen wurden, wird in der Datei „EMIKLASSE“ das Datum „AUSLAUFEND AB“ ausgewiesen. Dieses Datum bestimmt den Tag, ab dem - auch unter Berücksichtigung der in den EG-Richtlinien eingeräumten Übergangsfristen für Ausnahmen - mit dem ausgewiesenen Emissionsschlüssel definitiv keine **Erstzulassung** mehr möglich ist.

Gliederung und Inhalte der Dateien:

„FZKLAUFBAU“ (Stand: 15.04.2009)

Enthält alle nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten sowie EG-Fahrzeugklassen - soweit zugänglich - und bereits auslaufend gestellte Fahrzeug- und Aufbauarten in aufsteigender Folge - beginnend mit den EG-Fahrzeugklassen - (s. Teile A 1A, A 1B, B 1A und B 1B des o. g. Verzeichnisses).

„EMIKLASSE“ (Stand:15.04.2009)

Durch die separate Ausweisung der Emissionsklassen in der Zulassungsbescheinigung Teil I (bisher Fahrzeugschein) wurde den bisherigen zweistelligen Emissionsschlüsselnummern zusätzlich zwei weitere Nummern vorangestellt, um weiterhin die Zuordnung zur Fahrzeugart bzw. EG-Fahrzeugklasse (s. Zuordnungstabelle) gewährleisten zu können. In der Datei werden die gültigen und auslaufend gestellten Emissionsklassen in aufsteigender Folge dargestellt (s. Teile A 2 und B 2 des o. g. Verzeichnisses).

Zuordnungstabelle seit 31.07.2008 (s. VkB. 2008 S. 443):

Teil A 2 Abschnitt	erhält zusätzl. vorangestellte Schl.Nr.	Teil A 1A EG-Fahrzeugklassen	Teil A 1B Fahrzeugarten national
I a	01..	L1e-, L2e- und L6e-Fahrzeuge	Kleinkrafträder, LeichtkFz (4räd.)
I b	02..	L3e- und L4e-Fahrzeuge	Krafträder
I c	03..	L5e- und L7e-Fahrzeuge	3- u. leichte 4-räd. Kfz
II (sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschn. IIa)	04.. *)	M ₁ -Fahrzeuge ausgenommen M ₁ -Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t ^{**} , SC und SD	Personenkraftwagen ohne Gewichtsbeschränkung sowie Wohnmobile bis 2,8 t ^{**}
IIa	3...	Fahrzeuge, die nach der VO (EG) Nr. 715/2007 i.V.m.d. VO (EG) Nr. 692/2008 hinsichtlich der Emissionen typgenehmigt worden sind: Leichte M ₁ -, M ₂ -, N ₁ - und N ₂ -Fahrzeuge	Leichte Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen oder „Sonstige Kraftfahrzeuge“
III (sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschn. IIa)	06..	M ₂ - und M ₃ -Fahrzeuge, N-Fahrzeuge sowie M ₁ -Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t ^{**} , SC und SD	Kraftomnibusse, Zugmaschinen, Wohnmobile über 2,8 t ^{**} , Lastkraftwagen und „Sonstige Kraftfahrzeuge“
IV	08..	T-Fahrzeuge	Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern
V	-	C-, O-, R- und S-Fahrzeuge	Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Gleisketten, Anhänger u. selbstfahrende Arbeitsmaschinen
I – V	00..	Für alle Fahrzeugklassen gilt: bei Verwendung der Emissions-Schlüsselnummern 88 und 98	

¹ Für steuerrechtliche Zwecke sind für Kraftfahrzeuge des Emissionsverzeichnisses Abschnitt II mit Fremdzündungsmotor (Ottomotor) mit den Schlüsselnummern 03, 04, 09, 10 und 15 zwei Sonderschlüsselnummern (9991 zu den Emissionsschlüsselnummern 03, 04 u. 09 sowie 9992 zu den Emissionsschlüsselnummern 10 und 15) lediglich für die Umschlüsselung von im Bestand erfassten Kraftfahrzeugen eingerichtet worden, sofern die in Rede stehenden Fahrzeuge vor dem 26.07.1995 mit einem Katalysator und geregelter Gemischaufbereitung (ehemalige Antriebsart Nr. 51) ausgerüstet wurden. Da diese Sonderschlüsselnummern bei Erstzulassungen von Kraftfahrzeugen nicht mehr verwendet werden dürfen, wurden sie im Teil B 2 als auslaufende Bezeichnungen aufgenommen. - ² Anmerkung: Aus programmtechnischen Gründen muss die bisherige Zuordnung beibehalten werden. (s. VkB. 2008 S. 443).



„KRAFTSTOFF“ (Stand: 04.09.2008) – Achtung: Bei der Textkonvertierung lt. Importhilfe ist hier der Dateityp „Getrennt“ auszuwählen! erg. 26.03.2010

Das ehemalige Antriebsartenverzeichnis wurde ersetzt durch das Verzeichnis der „Kraftstoffarten/Energiequellen“. Dieser Teil beinhaltet derzeit bekannte und aus heutiger Sicht zukünftig mögliche Kraftstoffarten bzw. Energiequellen sowie Kombinationen in aufsteigender Folge.

Soweit das Ausfüllen der Zulassungsbescheinigung Teil I und/oder Teil II aufgrund der Angaben aus einem Fahrzeugbrief und/oder -schein erfolgt, ist aus den hierin enthaltenen Angaben zur Antriebsart die dafür geltende Kraftstoffart bzw. Energiequelle abzuleiten und in die Zulassungsbescheinigung zu übernehmen.

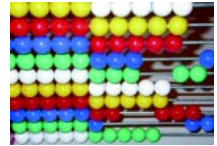
Als Umsetzungshilfe kann nachstehende Umschlüsselungstabelle verwendet werden:

Schlüsselnummern aus dem aufgehobenen „Verzeichnis der Schlüsselnummern für Antriebsarten“	Zuordnung zum Code zu Feld (10)	Klartext zu Feld P.3
01, 04, 05, 08, 09, 21, 41, 45, 48, 51*, 55, 58	0001	Benzin
02, 03, 14, 15, 22	0002	Diesel
06, 10	0003	Vielstoff
07	0004	Elektro
11, 32, 44, 54	0005	Flüssiggas
28, 29, 30, 31	0006	Benzin/Flüssiggas
13, 19, 43, 53	0007	Benzin/komp.Erdgas
23, 24, 25, 26	0008	Hybr.Benzin/E
12	0009	Erdgas NG
16, 17, 18, 27	0010	Hybr.Diesel/E

¹ Zur Antriebsart 51 s. a. Fußnote unter Zuordnungstabelle betr. Emissionsverschlüsselung auf S. 1

Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen

Heft/Jahr	Seiten	Veränderungsgrund	betroffene Teile
06/2005	197-249	Bekanntmachung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (bisher: Systematisches Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten); - Registrierung und statistischer Nachweis von Fahrzeugen	-
24/2005	796-799	1. Änderung; - Redaktionelle Änderungen, Berichtigungen und Ergänzungen	A 1A, A 1B, A 2, B 1A, B 1B, B 2, B 3
04/2006	132-137	2. Änderung; - Einführung neuer Schlüsselnummern für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen in Teil A 1B Gruppe 5 - Einführung von Emissionsschlüsselnummern für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen im Teil A 2	A 1A, A 1B, A 2, B 1B, B 2
16/2006	667	3. Änderung; Einführung nationaler Merkmale zu den EG-Fahrzeugklassen L3e und L4e	A 1A
05/2007	140-143	4. Änderung; - Aufnahme sowie Auslaufendstellung von Emissions-Schlüsselnummern - Auslaufendstellung von Kraftstoffarten bzw. Energiequellen Berichtigungen und Ergänzungen (Feuerwehrfahrzeuge)	A 1A bis B 3
22/2007	696 - 702	5. Änderung; Redaktionelle Anpassungen insbesondere auf Grund der Neuordnung des Rechts der Zulassung von Kraftfahrzeugen	A 1B, B1B, A 2
16/2008	443 - 453	6. Änderung: Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen, die den Vorschriften der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und ihrer Durchführungsmaßnahmen entsprechen	A 1A, A 1B, A 2, A 3 B 2 sowie Erläuterungen
07/2009	214 - 227	7. Änderung: - Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen gem. Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG mit Wirkung vom 29. April 2009 - Aufnahme weiterer EG-Fahrzeugklassen (Teil A 1A) - Berichtigungen und Ergänzungen - Auslaufendstellung von Emissionsklassen (Teil B2) - Redaktionelle Anpassungen	A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen



Datensatzaufbau:

Datei „FZKLAUFBAU“

- FAHRZEUGKLASSE
- CODE_AUFBAU
- TXT_FAHRZEUGKLASSE
- AMTL_KLARTEXTAUFBAU

Die Datei enthält sämtliche (gültige und auslaufend gestellte) Schlüsselnummern bzw. Codierungen und die max. 25-stelligen zugehörigen Kurzbezeichnungen der Klartexte der nationalen Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen und deren Aufbauarten für die Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II. Schlüsselnummern bzw. Codierungen und Klartexte werden bei der Umsetzung des Altbestandes jeweils linksbündig übertragen. Die bisherige Großschreibung der Klartexte zu den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten wurde beibehalten.

- ZULASSUNG_AB

Im Feld „Zwingend ab Erstzulassungsdatum“ sind nur dann Einträge vorhanden, sofern diese Aussagen bei Veröffentlichung des o. g. Verzeichnisses bekannt waren. Die ersten Einträge erfolgten aufgrund von neuen Verkehrsblattverlautbarungen ab 4. Quartal 2004. Eine Nacherfassung der Daten zu vorherigen Verkehrsblattverlautbarungen ist nicht erfolgt.

- FUNDSTELLE

„Fundstelle“ enthält jeweils die Angabe der Verkehrsblattverlautbarung, mit der das vorgehen. Verzeichnis in seiner Gesamtheit erstmalig am 31.03.2005 veröffentlicht wurde. Sofern Ergänzungen nach dieser Veröffentlichung erfolgen, wird dann das jeweils zu beachtende Verkehrsblatt angegeben.

- M_AUSLAUFEND

- AUSLAUFEND_AB

Wie bereits in der bisherigen Fahrzeug- und Aufbauartendatei geschehen, werden auslaufend gestellte Schlüsselnummern mit „A“ gekennzeichnet. Das bedeutet, dass diese Schlüsselnummern bei **Erstzulassungen** von Fahrzeugen nicht mehr verwendet werden dürfen. Im Feld „Auslaufend ab“ sind nur dann Einträge vorhanden, sofern diese Aussagen bei Veröffentlichung des o. g. Verzeichnisses bekannt waren. Die ersten Einträge erfolgten aufgrund von neuen Verkehrsblattverlautbarungen ab 4. Quartal 2004. Eine Nacherfassung der Daten zu vorherigen Verkehrsblattverlautbarungen ist nicht erfolgt.

- M_ZULASSUNGSFREI

Das Merkmal „zulassungsfrei“ wird in den Fällen in der Datei erfasst, sofern es nach den Vorschriften der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) ausnahmslos möglich ist.

Abweichungen vom Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern:

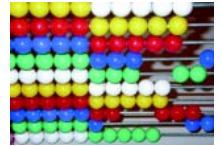
In der Datei „FZKLAUFBAU“ sind die Schlüsselnummern mit einem „A“ gekennzeichnet, die bei Erstzulassungen von Kraftfahrzeugen nicht mehr verwendet werden dürfen. Das betrifft zurzeit lediglich nationale Fahrzeug- und Aufbauartenschlüssel.

Ausnahme: In der Fahrzeuggruppe 1 „Zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge“ wurden im Verzeichnisteil A 1B alle Schlüsselnummern und in der Gruppe 2 „Personenkraftwagen“ die Schlüsselnummern 01 0100, 01 0200 und 01 0800 zwar auslaufend gekennzeichnet, doch wurden diese Schlüsselnummern noch nicht im Verzeichnis im Abschnitt B (Teil B 1B) aufgenommen und demzufolge in der „FZKLAUFBAU“ **nicht** mit „A“ gekennzeichnet.

Das hat folgende programmtechnische Gründe:

In Abstimmung mit den Kunden, für die das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) Typdaten erstellt, wurden die vorgenannten Schlüsselnummern bei der Typisierung noch verwendet sofern davon auszugehen war, dass diese Fahrzeuge noch vor dem 01.10.2005 erstmals zur Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen wurden. Sofern diese Fahrzeuge jedoch erst nach dem 01.10.2005 erstmals zugelassen wurden, so wird auch dann in den Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II weiterhin die nationale Schlüsselnummer eingetragen und nicht die entsprechende EG-Fahrzeugklasse gem. Verzeichnisteil A 1A. Generell gilt nämlich, dass die vom KBA erstellten Typdaten bei Erstzulassungen von Fahrzeugen zu verwenden sind. D. h. bereits erstellte Typdatensätze mit nationalen Fahrzeug- und Aufbauartenschlüsseln werden **nicht** in entsprechende EG-Fahrzeugklassen umgeschlüsselt. Erst bei einem evtl. Nachtrag zu einer Typgenehmigung wird dann neu typisiert und dann die jeweilige EG-Fahrzeugklasse verwendet.

Aus vorgenannten Gründen und bei evtl. Umschreibungen etc. von bereits im Bestand erfassten Fahrzeugen ist weiterhin die nationale Schlüsselnummer zu verwenden. Demzufolge konnte zu den vorgenannten nationalen Schlüsselnummern der Fahrzeuggruppen 1 und 2 noch kein Datum „Auslaufend ab“ im Verzeichnis und in der Datei eingetragen werden, da die Einrichtung von Plausibilitätsprüfungen hierzu einen unverhältnismäßig hohen Programmieraufwand erzeugt hätte.



Datei „EMIKLASSE“

- SLD

- NATIONALE_EMIKL

Die Datei enthält sämtliche (gültige und auslaufend gestellte) Schlüsselnummern in aufsteigender Folge und die max. 25-stelligen zugehörigen Kurzbezeichnungen der Klartexte der Emissionsklassen für die Zulassungsbescheinigung Teil I. Schlüsselnummern und Klartexte werden bei der Umsetzung des Altbestandes jeweils linksbündig übertragen und die Großschreibung der Klartexte wurde beibehalten (Begründung siehe „FZKLAUFBAU“). Die jeweiligen Emissionsklassen zu nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten können entsprechend der Überschriften im Teil A 2 des o. g. Verzeichnisses zugeordnet werden. Mit VkBli. 2008 S. 443 wurde eine neue Systematik für die Emissionsverschlüsselung eingeführt und veröffentlicht (z. B. 35A0). Anwendungshinweise sind in der Verlautbarung unter „ergänzende Erläuterungen“ enthalten. Bezüglich der konkreten Zuordnung zur EG-Fahrzeugklasse bzw. nationaler Fahrzeugart ist nach der Zuordnungstabelle (s. S. 1) zu verfahren.

- ZULASSUNG_AB

Sofern in den EG-Richtlinien Terminvorgaben enthalten sind, die bei **Erstzulassungen** von Kraftfahrzeugen beachtet werden müssen, so sind diese - sofern vorhanden - hier erfasst.

- AUSLAUFEND_AB

Dieses Feld beinhaltet das Datum, ab dem - auch unter Berücksichtigung der in den EG-Richtlinien eingeräumten Übergangsfristen für Ausnahmen - mit dem ausgewiesenen Emissionsschlüssel definitiv keine **Erstzulassung** eines Kraftfahrzeuges mehr möglich ist.

Beispiel: Ein Emissionsschlüssel darf - gem. der geltenden EG-Richtlinie - bei Erstzulassung bis zum 31.12.2009 verwendet werden. Unter Beachtung der entsprechenden Übergangsfristen von bis zu zwei Jahren, die durch die EU vorgesehen sind, ist dieser Emissionsschlüssel bei Erstzulassungen ab 01.01.2012 definitiv nicht mehr verwendbar und ist ab diesem Datum auslaufend gestellt.

- FUNDSTELLE

Im in Rede stehenden Verzeichnis sind in der Spalte „Hinweise“ die jeweils anzuwendenden Verkehrsblattangaben enthalten. Sofern zu einer Schlüsselnummer Ergänzungen zur Verwendung/Anwendung veröffentlicht bzw. Schlüsselnummern auslaufend gestellt werden, so wird in diesem Feld die jeweils aktuelle Fundstelle (z. B. VkBli. 2005 S. 197) angegeben.

Datei „KRAFTSTOFF“

- CODES_KRAFTSTOFF

- TXT_KRAFTSTOFF_KURZ

- TXT_KRAFTSTOFF_LANG

Diese Datei enthält alle bisher bekannten und - aus heutiger Sicht - in Zukunft möglichen Kraftstoffarten bzw. Energiequellen sowie Kombinationen. Der bisherige Antriebsartenschlüssel wird bei der Umsetzung von im Bestand erfassten Fahrzeugen zum 01.10.2005 nach der auf S. 2 abgedruckten Umsetzungstabelle umgeschlüsselt in die jeweilige Kraftstoffart bzw. Energiequelle.

Wichtige Anmerkung:

Mit Verkündung der 4. Änderung des Verzeichnisses wurde vorgegeben, dass ab 15.03.2007 bei Erstzulassungen anstatt des Codes „0020“ (Methan) die „0009“ (Erdgas NG) und anstatt „0021“ (Benzin/Methan) die „0007“ (Benzin/komp.Erdgas) verwendet werden soll. Leider gibt es in der Kraftstofftabelle keine Felder, mit der eine Auslaufendstellung kenntlich gemacht werden kann.

- FUNDSTELLE

Auch in dieser Datei sind die jeweils anzuwendenden Verkehrsblattangaben enthalten. Sofern zu einer Schlüsselnummer Ergänzungen zur Verwendung bzw. Anwendung veröffentlicht werden, so wird in diesem Feld die jeweils aktuelle Fundstelle (z. B. VkBli. 2005 S. 197) angegeben.

Abkürzungen

EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union nach dem jeweiligen Gebietsstand
FZV	Fahrzeug-Zulassungsverordnung
KBA	Kraftfahrt-Bundesamt
Kfz	Kraftfahrzeug
VkBli.	Verkehrsblatt
Schl.Nr.	Schlüsselnummer

Fachliche Auskünfte und Beratung erhalten Sie unter

Telefon: (0461) 316-1297 bzw.
(0461) 316-1386

1. FZKLAUFBAU

1.1. Datenfelder

Datensatzname FZKLAUFBAU	Stand 15.09.2003
Satzformat ASCII	Status Freigegeben
Satzlänge 101	Gültig ab 01.10.2005

Bemerkungen
Klartexte/Codes zu Fahrzeugklassen und Aufbauarten.

Gem. "Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern" (Teile A 1A, A 1B, B 1A und B 1B).

Die nachstehenden Felder sind -soweit nicht vollständig ausgefüllt (Format "V")- mit Space (X'40') aufgefüllt.

Feld- bezeichnung	Satzstellen		Feld- länge	Feld- format 1)		Inhalt / Beschreibung
	von	bis		Typ	Format	
FAHRZEUGK LASSE	1	4	4	C	L	Fahrzeugklassen-Schlüssel (nationale u. intern. Klassifizierung)
CODE- AUFBAU	5	8	4	C	L	Aufbau-Schlüssel (nationale u. intern. Klassifizierung)
TXT- FAHRZEUGK LASSE	9	33	25	C	L	Klartext Fahrzeugklasse
AMTL- KLARTEXTA UFBAU	34	58	25	C	L	Amtlicher Klartext für Art des Aufbaus
ZULASSUNG- AB	59	66	8	C	V	Zwingend ab Erstzulassungsdatum
FUNDSTELLE	67	91	25	C	L	Fundstelle

M- AUSLAUFEN D	92	92	1	C	V	Merkmal A = auslaufend
AUSLAUFEN D-AB	93	100	8	C	V	Auslaufend ab Datum
M- ZULASSUNG SFREI	101	101	1	C	V	Merkmal Z = zulassungsfrei möglich

1) Typ: C = alphanumerisch, N = numerisch

Format: R = rechtsbündig, L = linksbündig, V = voll ausgefüllt

1. EMIKLASSE

1.1. Datenfelder

Datensatzname EMIKLASSE	Stand 15.09.2003					
Satzformat ASCII	Status Freigegeben					
Satzlänge 70	Gültig ab 01.10.2005					
Bemerkungen Klartexte/Codes zu Emissionsklassen. Gem. "Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern" (Teile A2 und B2). Die nachstehenden Felder sind -soweit nicht vollständig ausgefüllt (Format "V")- mit Space (X'40') aufgefüllt.						
Feld- bezeichnung	Satzstellen		Feld- länge	Feld- format 1)		Inhalt / Beschreibung
	von	bis		Typ	Format	
SLD	1	4	4	C	V	Emissionsklassenschlüssel (Steuerleistung Deutschland)
NATIONALE- EMIKL	5	29	25	C	L	Klartext Emissionsklasse
ZULASSUNG- AB	30	37	8	C	V	Zwingend ab Erstzulassungsdatum
AUSLAUFEN D-AB	38	45	8	C	V	Auslaufend ab Datum
FUNDSTELLE	46	70	25	C	L	Fundstelle

1) **Typ:** C = alphanumerisch, N = numerisch

Format: R = rechtsbündig, L = linksbündig, V = voll ausgefüllt

1. Kraftstoff

1.1. Datenfelder

Datensatzname Kraftstoff	Stand Mai 2005					
Satzformat ASCII	Status Freigegeben					
Satzlänge 249	Gültig ab 01.10.2005					
Bemerkungen Klartexte/Codes zu Kraftstoffarten/Energiequellen. Gem. "Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern" (Teile A3 und B3). Die nachstehenden Felder sind -soweit nicht vollständig ausgefüllt (Format "V")- mit Space (X'40') aufgefüllt.						
Feld- bezeichnung	Satzstellen		Feld- länge	Feld- format 1)		Inhalt / Beschreibung
	von	bis		Typ	Format	
CODE- KRAFTSTOF F	1	4	4	C	L	Kraftstoff-Schlüssel
TXT- KRAFTSTOF F-KURZ	5	24	20	C	L	Klartext Kraftstoff kurz
TXT- KRAFTSTOF F-LANG	25	224	200	C	V	Klartext Kraftstoff lang
FUNDSTELLE	225	249	25	C	L	Fundstelle

1) **Typ:** C = alphanumerisch, N = numerisch

Format: R = rechtsbündig, L = linksbündig, V = voll ausgefüllt