



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen

Bestand

Hersteller

1. Januar 2009

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Bestand am 1. Januar 2009	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	3
Personenkraftwagen	
2. Hersteller (mit Diagramm)	6
Krafträder	
3. Hersteller (mit Diagramm)	7
Kraftomnibusse	
4. Hersteller (mit Diagramm)	9
Lastkraftwagen	
5. Hersteller	10
Zugmaschinen	
6. Hersteller (mit Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	11
Sonstige Kfz	
7. Hersteller	12
Anhänger	
8. Hersteller	13
Methodische Erläuterungen	14
Zeichenerklärung	15
Begriffsbestimmungen	16
Erläuterungen zu Emissionsklassen	19

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2009 nach Herstellern
(ID: bkm1_2009)



Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohnmobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau	land-/forst- wirtschaftl. Zugmaschinen	Sattelzug- maschinen		
AEBI (CH)	-	-	-	25	2	496	-	22	543
AGRIA-WERKE	3	-	-	1	-	1 766	1	16	1 787
ALLGAIER-PORSCHE	1	-	-	-	-	20 396	1	18	20 416
ALPINA	3 076	-	-	-	-	-	-	-	3 076
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	318	316	1	7 299	458	69	34	2 200	9 921
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	-	904	-	-	905
ASIA MOTOR (ROK)	806	-	-	38	-	1	-	-	845
ASTON MARTIN (GB)	1 838	-	-	-	-	-	-	1	1 839
AUDI (D)	2 469 840	5	1	177	3	45	-	446	2 470 509
AUDI (H)	71 016	-	-	-	-	-	-	-	71 016
AUTOMOB-EISENACH-AWE	8 222	1	-	82	-	20	-	15	8 339
AUWAERTER, GOTTLÖB	25	25	6 069	-	-	5	-	81	6 180
BAMFORD (GB)	8	-	-	5	-	180	1	576	770
BARKAS	989	24	3	1 597	8	1	2	984	3 576
BAUTZ	-	-	-	-	-	5 862	1	25	5 888
BENTLEY (GB)	1 805	-	-	1	-	1	-	-	1 807
BERTONE (I)	592	-	-	2	-	-	-	1	595
BMW	2 750 297	3	-	45	-	6	-	728	2 751 076
BOMBARDIER (CDN)	16	-	-	2	-	1 740	-	3	1 761
BORGWARD	915	44	1	88	5	6	-	122	1 132
BOVA (NL)	5	5	1 315	-	-	1	-	-	1 321
BROWN (GB)	1	-	-	-	-	4 255	-	1	4 257
BUCHER-GUYER (CH)	4	3	-	67	2	185	-	738	994
BUNGARTZ;B.& PESCHKE	-	-	-	-	-	1 225	-	2	1 227
CAMI (CDN)	11 451	-	-	9	-	-	-	2	11 462
CARRARO (I)	-	-	-	3	-	3 345	2	10	3 360
CASE (GB)	3	1	-	-	-	6 126	-	14	6 143
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	-	70	-	865	936
CHEVROLET (USA)	176 683	-	-	1	-	-	-	7	176 691
CHRYSLER (CDN)	4 755	198	1	438	-	-	-	120	5 314
CHRYSLER (F)	1 888	3	-	59	-	2	-	-	1 949
CHRYSLER (USA)	184 080	119	-	4 227	1	9	11	99	188 426
CITROEN (F)	698 092	5 917	37	66 028	79	-	2	1 016	765 175
CLAAS	-	-	-	-	-	7 213	-	1 095	8 308
CNH (L)	-	-	-	1	1	17 926	-	12	17 939
DAF TRUCKS (NL)	503	68	11	10 971	3 267	56	19 581	562	31 684
DAIHATSU (J)	151 305	1	-	706	2	66	-	145	152 222
DAIMLER (D)	3 802 141	37 239	14 236	611 834	55 031	67 789	68 136	98 500	4 662 636
DEERE (D)	5	-	-	4	-	91 076	-	357	91 442
DEERE (E)	-	-	-	-	-	555	-	-	555
DEERE (USA)	12	11	-	3	-	58 481	-	153	58 649
DEXHEIMER	-	-	-	-	-	2 483	-	-	2 483
DIAMOND (USA)	3 690	-	-	1	-	-	-	4	3 695
EICHER	-	-	-	1	-	76 025	-	41	76 067
EVOBUS	3	1	18 151	-	-	-	-	52	18 206
EVOBUS, ULM	238	238	13 877	19	-	-	-	101	14 235
FAHR	-	-	-	-	-	15 372	-	1	15 373
FAUN	12	3	-	206	17	58	1	1 043	1 320
FENDT, XAVER	4	2	-	18	1	291 643	-	81	291 746
FERRARI (I)	5 475	-	-	1	-	330	-	5	5 811
FIAT (I)	1 376 933	127 437	254	142 578	257	5 731	5	9 569	1 535 070
FIAT TRATTORI (I)	5	1	-	-	-	28 384	-	74	28 463
FORD (B)	50	4	-	-	-	5 756	-	6	5 812
FORD (CDN)	407	5	-	201	-	4	5	15	632
FORD (D)	3 464 785	20 508	614	176 784	222	91	9	8 048	3 650 331
FORD (E)	57 599	1	-	28	-	2	-	2	57 631
FORD (GB)	3 086	1 462	-	7 211	12	3 423	1	90	13 811
FORD (USA)	43 239	569	8	2 800	7	10 588	14	984	57 633
FSM (PL)	542	-	-	1	-	-	-	1	544
GAS (RUS)	511	2	-	39	-	3	-	9	562
GELAENDEF.GES-GFG(A)	368	12	-	186	-	54	-	67	675
GENERAL MOT-GMC(CDN)	1 836	549	-	908	1	1	5	364	3 114
GENERAL MOTORS (E)	161 596	4	-	2 275	2	-	-	10	163 881
GENERAL MOTORS (USA)	30 748	1 115	2	2 804	5	39	10	511	34 114
GLAS	1 661	-	-	9	-	-	-	-	1 670
GMC TRUCK/COACH(USA)	4 604	1 277	3	1 930	2	5	7	784	7 333
GOLDONI (I)	-	-	-	3	-	683	-	-	686
GROVE	-	-	-	-	-	1	-	714	715
GUELDNER	-	-	-	20	-	24 150	-	502	24 672
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	-	4 556	-	54	4 610
HAKO-WERKE	1	-	-	8	-	5 863	-	838	6 710
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	200	-	394	-	414	1 008
HATZ	-	-	-	1	-	2 281	-	-	2 282
HIEBLE	-	-	-	1	-	1 029	-	9	1 039
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	-	-	1 842	-	2	1 844
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	1	19 279	-	59	19 340
HONDA (GB)	186 929	-	-	-	-	-	-	4	186 933
HONDA (RC)	34 185	-	-	-	-	8	-	-	34 193
HONDA (USA)	19 406	-	-	2	-	1 685	-	-	21 093
HONDA MOTOR (J)	272 873	-	-	8	1	456	1	222	273 560
HUERLIMANN (CH)	1	-	-	-	-	1 078	-	-	1 079
HYUNDAI (TR)	3 952	15	-	4 341	-	-	-	9	8 302

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2009 nach Herstellern
(ID: bkm1_2009)



Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohnmobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau	land-/forst- wirtschaftl. Zugmaschinen	Sattelzug- maschinen		
HYUNDAI MOTOR (IND)	46 026	-	-	-	-	-	-	-	46 026
HYUNDAI MOTOR (ROK)	363 182	44	-	4 076	2	11	-	67	367 336
HYUNDAI PREC.(ROK)	14 437	31	-	129	-	16	-	21	14 603
IBC VEHICLES (GB)	15 215	13	-	339	-	-	-	86	15 640
IFA-AUTOMOBILW.	171	87	1	1 788	223	1 315	33	1 745	5 053
INTER HARV.-IHC (D)	-	-	-	1	-	148 924	-	79	149 004
INTER HARV.-IHC (USA)	23	6	13	34	-	104 786	2	179	105 037
ISEKI (J)	4	-	-	-	-	9 966	-	87	10 057
ISUZU (J)	4 903	25	-	5 530	22	15	2	185	10 635
IVECO (I)	6 956	6 586	787	80 848	1 494	132	403	8 867	97 993
IVECO-MAGIRUS	241	240	23	11 318	3 593	366	9 730	7 282	28 960
JAGUAR (GB)	45 684	-	-	1	-	1	-	1	45 687
KAWASAKI (J)	327	-	1	5	-	7 177	-	24	7 534
KIA MOTOR (ROK)	280 112	117	-	4 358	3	-	-	117	284 587
KIA MOTORS (SK)	25 299	-	-	1	-	-	-	-	25 300
KIEFER	-	-	-	500	461	10	-	105	615
KLOECKNER-H-DEUTZ	125	120	19	339	22	278 688	13	1 614	280 798
KRAMER-WERKE	1	1	-	1	-	26 888	-	979	27 869
KRIEGER	-	-	-	-	-	5 248	-	-	5 248
KUBOTA (J)	5	-	-	-	-	8 225	-	65	8 295
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	-	721	-	-	722
LADOG	-	-	-	34	4	360	1	2 155	2 550
LAMBORGHINI (I)	691	-	-	-	-	119	-	-	810
LAND ROVER (GB)	37 361	164	-	1 760	18	23	1	94	39 239
LANDINI (I)	-	-	-	-	-	3 521	1	3	3 525
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	-	8 547	1	5	8 554
LEIBER	-	-	-	704	41	4	-	66	774
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	-	9	-	898	907
LIEBHERR (D)	-	-	-	2	1	2	-	2 347	2 351
LINDNER (A)	-	-	-	14	1	2 268	-	17	2 299
LLOYD	612	-	-	3	-	-	-	1	616
LOTUS (GB)	2 174	-	-	-	-	2	-	-	2 176
MAGYAR SUZUKI (H)	146 838	-	-	-	-	-	-	-	146 838
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 154	1 136	13 829	112 632	30 144	10 310	43 721	24 392	206 038
MARUTI (IND)	19 821	-	-	-	-	-	-	1	19 822
MASERATI (I)	3 556	-	-	1	-	1	-	-	3 558
MASSEY-FERGUSON (D)	1	-	-	-	-	1 821	-	1	1 823
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	-	38 857	-	9	38 866
MASSEY-FERGUSON (GB)	1	-	-	-	-	25 838	2	20	25 861
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	-	17 074	-	5	17 079
MATRA (F)	53 229	3	-	22	-	1	-	27	53 279
MAZDA (B)	13 502	-	-	1	-	-	-	-	13 503
MAZDA (J)	957 569	222	-	9 684	13	10	1	89	967 353
MAZDA (USA)	2 715	-	-	8	-	-	-	-	2 723
MCCORMICK (GB)	1	-	-	-	-	1 504	-	1	1 506
MERCEDES-BENZ (E)	42 452	3 499	3	26 408	44	2	-	2 407	71 272
MERLO (I)	12	9	-	2	-	438	-	286	738
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	-	25 159	-	45	25 204
MITSUBISHI (AUS)	953	-	-	-	-	-	-	-	953
MITSUBISHI (J)	305 672	1 758	-	15 692	583	165	8	775	322 312
MITSUBISHI (NL)	76 975	-	-	-	-	-	-	-	76 975
MITSUBISHI (THA)	2 433	30	-	21 260	97	12	2	82	23 789
MITSUBISHI (USA)	2 040	-	-	-	-	9	-	-	2 049
MORGAN (GB)	2 009	-	-	-	-	-	-	-	2 009
MULTICAR	1	-	-	22 487	2 622	225	4	2 911	25 628
N.M.I.S.A.(E)	5 699	10	-	87	-	3	-	18	5 807
NETHERLANDS CAR (NL)	144 931	-	-	2	-	-	-	1	144 934
NEW HOLLAND (CDN)	2	2	-	1	-	720	-	-	723
NEW HOLLAND (GB)	3	-	-	-	-	6 536	-	4	6 543
NISSAN (CH)	25 849	-	2	825	2	-	-	23	26 699
NISSAN (E)	5 521	144	-	14 233	117	61	-	608	20 423
NISSAN (GB)	100 035	-	-	-	-	1	-	8	100 044
NISSAN (J)	103 860	146	1	16 770	143	97	4	231	120 963
NISSAN EUROPE (F/NL)	625 657	54	6	6 875	1	6	-	172	632 716
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	-	2 313	1	2	2 316
NORMAG	-	-	-	-	-	1 169	-	-	1 169
OPEL	5 366 069	278	5	80 991	26	10	2	2 943	5 450 020
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	70	-	59	-	1 161	1 291
PEUGEOT (F)	1 208 828	12 109	21	49 191	81	5	-	1 569	1 259 614
PFAU	-	-	-	2 173	42	-	-	82	2 255
PIAGGIO (I)	74	8	1	5 752	1	22	-	112	5 961
PININFARINA (I)	1 914	-	-	-	-	-	-	-	1 914
PLATTEN	-	-	-	12	-	494	-	4	510
POLARIS (USA)	2	-	-	-	-	1 123	-	2	1 127
PORSCHE	143 315	1	-	1	-	68	-	4	143 388
PROTON (MAL)	8 874	-	-	-	-	1	-	-	8 875
REFORM-WERKE (A)	1	-	-	283	8	962	-	50	1 296
RENAULT TRUCKS (F)	98	68	145	6 463	1 103	33	5 413	506	12 658
RENAULT, DACIA (F/RO)	2 109 415	5 506	365	151 948	148	23 808	15	2 821	2 288 372
RHEINSTAHL HANOMAG	637	510	5	1 048	39	31 292	23	1 609	34 614
ROBUR	77	75	44	634	17	27	-	1 930	2 712
ROLLS-ROYCE (GB)	1 429	-	-	1	-	-	-	-	1 430

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2009 nach Herstellern
(ID: bkm1_2009)

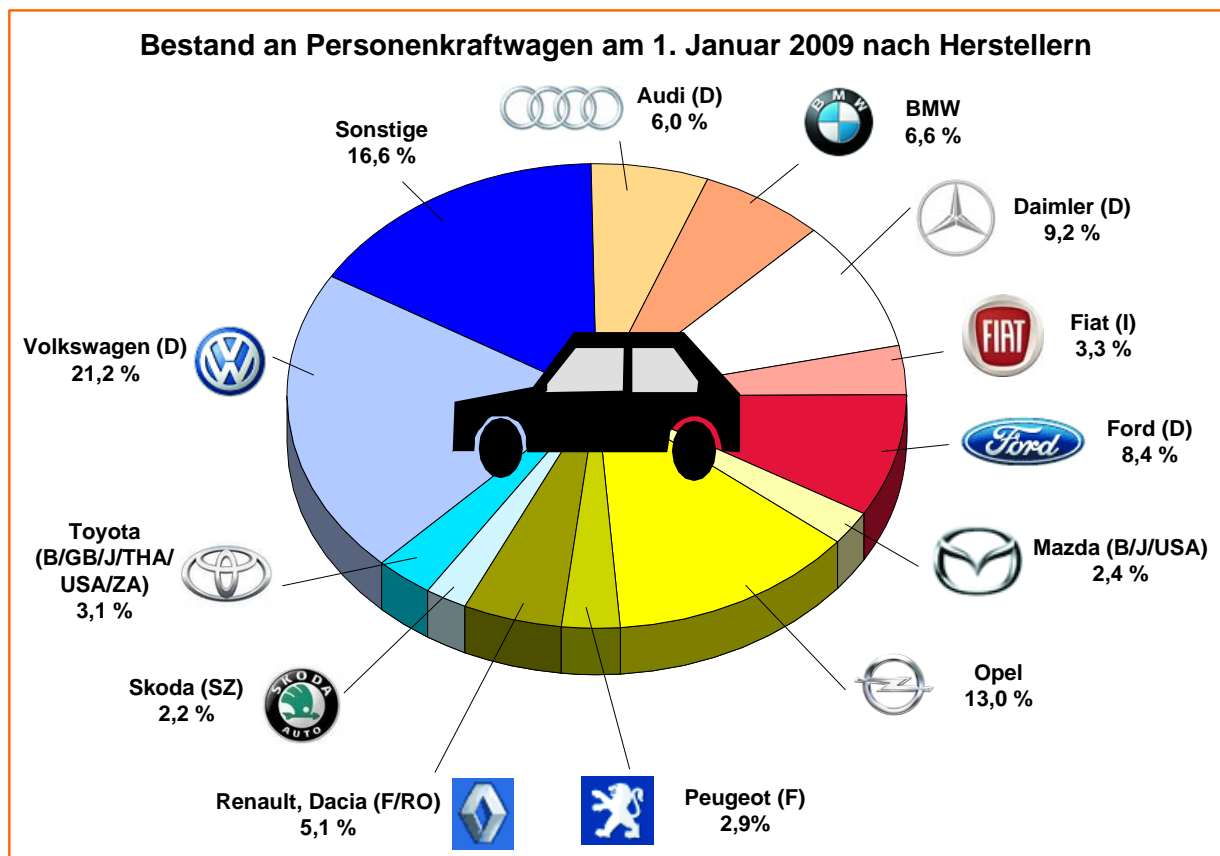


Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohnmobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau	land-/forst- wirtschaftl. Zugmaschinen	Sattelzug- maschinen		
ROVER (GB)	137 352	778	2	4 394	21	2 205	1	136	144 090
RUTHMANN	1	-	-	744	436	-	-	19	764
SAAB, -SCANIA (S)	71 160	14	257	10 051	5 455	174	14 516	766	96 924
SACHSENRING	37 124	1	-	128	-	18	1	107	37 378
SAME (I)	18	-	-	-	-	25 627	-	12	25 657
SAME DEUTZ-FAHR	-	-	-	3	-	29 872	-	26	29 901
SANTANA (E)	26 589	5	-	723	-	2	-	210	27 524
SCANIA NEDERLAND (NL)	4	4	-	723	350	230	310	134	1 401
SCHANZLIN	-	-	-	-	-	2 159	-	4	2 163
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	-	13 041	-	10	13 052
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	-	1	-	499	500
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	1	12	-	8 459	-	46	8 518
SEAT (E)	699 763	9	-	11 663	2	-	-	38	711 464
SKODA (CZ)	900 962	2	5	7 268	3	-	-	77	908 312
SMART (CH)	12 392	-	-	1	-	-	-	3	12 396
SMART (D)	239 594	-	-	-	-	-	-	41	239 635
SOLARIS (PL)	-	-	875	-	-	-	-	-	875
SOVAB (F)	4 041	289	78	23 146	56	2	-	939	28 206
SSANGYONG (ROK)	6 363	2	-	176	-	3	-	10	6 552
STEYR-D-PUCH (A)	567	29	12	558	18	14 719	10	197	16 063
STILL	2	-	2	403	-	92	1	292	792
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	104 044	-	-	34	-	1	-	28	104 107
SUZUKI (J)	213 967	11	-	2 214	4	4 164	-	295	220 640
TEREX DEMAG	-	-	-	1	-	6	-	766	773
TOYOTA (GB)	12 864	-	-	-	-	1	-	-	12 865
TOYOTA (J)	148 153	1 222	1	14 426	24	61	7	445	163 093
TOYOTA (THA)	10	4	-	1 190	-	3	-	1	1 204
TOYOTA (USA)	1 630	-	-	21	-	-	-	-	1 651
TOYOTA (ZA)	83	5	-	2 331	2	-	-	18	2 432
TOYOTA EUROPE (B)	1 129 744	84	-	319	-	6	-	76	1 130 145
TRENKLE	-	-	-	2	1	305	-	250	557
TRIUMPH (GB)	2 838	-	-	-	-	3	-	-	2 841
UZINA TRACTORUL (R)	-	-	-	-	-	4 168	-	2	4 170
VALTRA (FIN)	-	-	-	3	3	5 599	3	7	5 612
VAUXHALL (GB)	549	430	-	99	-	3	-	18	669
VAZ-LADA (RUS)	19 413	-	-	55	-	5	-	15	19 488
VOLKSWAGEN (D)	8 757 009	90 592	426	544 989	923	21	61	35 656	9 338 162
VOLKSWAGEN-VW (BR)	190	4	1	317	12	2	2	171	683
VOLVO (B)	635	19	2	1 017	109	20	19	217	1 910
VOLVO (NL)	6 038	-	-	4	-	-	-	1	6 043
VOLVO (S)	397 728	33	1 056	8 105	4 005	80	14 379	1 389	422 737
WAHL	1	-	-	-	-	1 331	-	1	1 333
WIESMANN	522	-	-	-	-	-	-	-	522
WILLYS-OVERLAND(USA)	925	-	-	49	-	331	-	5	1 310
WK-FAHRZEUGBAU	726	-	-	-	-	2	-	-	728
YAMAHA (J)	1 318	2	-	1	-	10 520	1	35	11 875
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	-	14 925	2	-	14 927
ZETTELMAYER	4	-	-	-	-	100	-	507	611
ZTS MARTIN (CZ)	-	-	-	1	-	704	-	47	752
SONSTIGE HERSTELLER	44 640	1 372	2 696	7 862	772	33 794	357	11 376	100 725
INSGESAMT	41 321 171	325 101	75 270	2 346 678	112 699	1 763 514	176 883	260 517	45 944 033

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern
(ID: bpm5_2009)

Hersteller	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Audi (D)	2 469 840	6,0	2 460 877	6,0	+	0,4
BMW	2 750 297	6,7	2 675 218	6,5	+	2,8
Citroen (E/F)	698 163	1,7	670 737	1,6	+	4,1
Daimler (D)	3 802 141	9,2	3 734 098	9,1	+	1,8
Fiat (I)	1 376 933	3,3	1 386 246	3,4	-	0,7
Ford (D)	3 464 785	8,4	3 495 496	8,5	-	0,9
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	194 257	0,5	224 164	0,5	-	13,3
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	513 400	1,2	509 277	1,2	+	0,8
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	413 590	1,0	379 806	0,9	+	8,9
Kia Motor (ROK/SK)	305 411	0,7	282 925	0,7	+	7,9
Mazda (B/J/USA)	973 786	2,4	981 094	2,4	-	0,7
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	388 077	0,9	397 556	1,0	-	2,4
Nissan, Infiniti (CH/E/F/GB/J/NL)	860 922	2,1	886 822	2,2	-	2,9
Opel	5 366 069	13,0	5 465 376	13,3	-	1,8
Peugeot (F)	1 208 828	2,9	1 189 966	2,9	+	1,6
Renault, Dacia (F/RO)	2 109 415	5,1	2 110 979	5,1	-	0,1
Seat (E)	699 763	1,7	696 184	1,7	+	0,5
Skoda (CZ)	900 962	2,2	816 688	2,0	+	10,3
Smart (D)	239 594	0,6	246 470	0,6	-	2,8
Suzuki (J)	213 967	0,5	218 391	0,5	-	2,0
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 292 484	3,1	1 270 030	3,1	+	1,8
Volkswagen (D)	8 757 009	21,2	8 764 711	21,3	-	0,1
Volvo (B/NL/S)	404 398	1,0	402 875	1,0	+	0,4
Sonstige Hersteller	1 917 080	4,6	1 917 608	4,7	-	0,0
Insgesamt	41 321 171	100,0	41 183 594	100,0	+	0,3



3. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern

(ID: bmm1_2009)



Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2009		1. Januar 2008		zweirädrige Kfz	drei­rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Adlerwerke	1 678	0,0	1 642	0,0	1 675	-	3	23	0,0	84	0,0
Aeon Motor (RC)	4 773	0,1	4 695	0,1	129	-	4 644	552	0,2	642	0,1
AME	2 165	0,1	2 184	0,1	2 165	-	-	61	0,0	221	0,0
Aprilia (I)	53 263	1,5	54 752	1,5	53 263	-	-	8 782	2,5	7 334	1,4
Auto Union	8 562	0,2	8 464	0,2	8 561	-	1	236	0,1	546	0,1
Automob-Eisenach-AWE	2 125	0,1	2 020	0,1	2 124	1	-	136	0,0	73	0,0
Barossa Motor (RC)	3 419	0,1	3 457	0,1	1	1	3 417	777	0,2	424	0,1
Belgarda (I)	7 894	0,2	8 143	0,2	7 894	-	-	1 133	0,3	878	0,2
Benelli (I)	2 588	0,1	2 416	0,1	2 588	-	-	142	0,0	255	0,1
Betamotor (I)	2 344	0,1	1 915	0,1	2 344	-	-	253	0,1	343	0,1
Bimota (I)	1 147	0,0	1 168	0,0	1 147	-	-	42	0,0	115	0,0
BMW	423 711	11,6	412 660	11,6	423 703	5	3	9 540	2,7	42 918	8,5
Buell (USA)	7 463	0,2	6 556	0,2	7 463	-	-	1 050	0,3	695	0,1
C.P.I. Motor (RC)	2 660	0,1	2 337	0,1	598	-	2 062	528	0,1	353	0,1
Cagiva (I)	8 349	0,2	8 781	0,2	8 348	1	-	2 104	0,6	853	0,2
Daelim (ROK)	34 649	0,9	33 552	0,9	34 174	-	475	2 804	0,8	5 314	1,0
Dinli (RC)	1 895	0,1	1 833	0,1	-	-	1 895	297	0,1	277	0,1
DKW	1 288	0,0	1 249	0,0	1 288	-	-	43	0,0	69	0,0
Ducati (I)	46 065	1,3	43 931	1,2	46 065	-	-	4 388	1,2	5 787	1,1
Enfield (IND)	2 667	0,1	2 352	0,1	2 667	-	-	95	0,0	222	0,0
Fahrz. u. Jagdw. -W. Suhl	10 930	0,3	10 646	0,3	10 895	35	-	930	0,3	686	0,1
Harley-Davidson (USA)	109 111	3,0	100 707	2,8	109 073	38	-	2 230	0,6	13 839	2,7
Heinkel, Stuttgart	6 964	0,2	6 956	0,2	6 961	3	-	88	0,0	517	0,1
Her Chee (RC)	4 918	0,1	4 179	0,1	551	4	4 363	782	0,2	593	0,1
Honda (BR)	6 990	0,2	7 160	0,2	6 990	-	-	1 708	0,5	1 242	0,2
Honda (I)	105 630	2,9	96 136	2,7	105 630	-	-	12 706	3,6	21 619	4,3
Honda (IND)	3 561	0,1	3 567	0,1	3 561	-	-	191	0,1	673	0,1
Honda (USA)	20 198	0,6	20 130	0,6	20 060	11	127	271	0,1	1 776	0,4
Honda Motor (J)	442 851	12,1	448 312	12,6	442 770	62	19	40 475	11,3	60 660	12,0
Horex	2 201	0,1	2 142	0,1	2 201	-	-	32	0,0	129	0,0
Husqvarna (I)	1 425	0,0	1 434	0,0	1 425	-	-	304	0,1	85	0,0
Hyosung (ROK)	21 787	0,6	21 097	0,6	21 580	-	207	3 093	0,9	3 382	0,7
IFA-Automobilw.	1 357	0,0	1 260	0,0	1 357	-	-	103	0,0	97	0,0
Italjet (I)	2 965	0,1	3 121	0,1	2 965	-	-	370	0,1	357	0,1
Jawa (CZ)	5 271	0,1	4 885	0,1	5 268	3	-	279	0,1	277	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	2 409	0,1	2 321	0,1	65	-	2 344	171	0,0	298	0,1
Jiangsu Qingqi (RC)	1 417	0,0	360	0,0	1 410	-	7	213	0,1	226	0,0
Kawasaki (J)	324 060	8,9	322 074	9,0	323 216	3	841	43 457	12,1	53 692	10,6
Kreidler	3 468	0,1	3 276	0,1	3 468	-	-	145	0,0	127	0,0
KTM (A)	54 511	1,5	51 216	1,4	54 508	-	3	11 880	3,3	3 796	0,7
Kymco	40 766	1,1	35 188	1,0	25 127	-	15 639	4 106	1,1	5 877	1,2
Laverda (I)	1 765	0,0	1 763	0,0	1 765	-	-	42	0,0	133	0,0
Maico	1 475	0,0	1 477	0,0	1 475	-	-	34	0,0	80	0,0
Malaguti (I)	5 075	0,1	4 358	0,1	5 075	-	-	1 239	0,3	876	0,2
MBK (F)	19 794	0,5	16 627	0,5	19 747	-	47	3 195	0,9	2 988	0,6
Montesa Honda (E)	54 989	1,5	53 781	1,5	54 989	-	-	5 105	1,4	8 070	1,6
Moto Morini (I)	1 540	0,0	1 452	0,0	1 540	-	-	52	0,0	180	0,0
Moto-Guzzi (I)	36 607	1,0	35 929	1,0	36 571	36	-	531	0,1	3 557	0,7
Motorradw. Zschop. -MZ	77 226	2,1	75 964	2,1	77 219	6	1	14 954	4,2	6 801	1,3
MV Agusta (I)	9 074	0,2	8 695	0,2	9 073	1	-	2 139	0,6	1 002	0,2
Nacional Motor (E)	1 384	0,0	1 159	0,0	1 260	-	124	390	0,1	210	0,0
Norton (GB)	1 086	0,0	1 062	0,0	1 086	-	-	17	0,0	55	0,0
NSU-Motorenwerke	12 176	0,3	11 977	0,3	12 176	-	-	292	0,1	745	0,1
Nuernb. Herculeswerke	9 454	0,3	9 052	0,3	9 454	-	-	554	0,2	594	0,1
Peugeot (F)	25 625	0,7	24 426	0,7	25 625	-	-	1 822	0,5	3 737	0,7
Piaggio (I)	276 969	7,6	267 095	7,5	272 478	4 174	317	21 392	6,0	44 434	8,8
Piaggio (RC)	2 284	0,1	1 301	0,0	2 281	1	2	114	0,0	486	0,1
Reinmech Corp. (RC)	1 441	0,0	1 416	0,0	-	-	1 441	121	0,0	174	0,0
Rewaco	1 089	0,0	991	0,0	-	1 089	-	11	0,0	174	0,0
Sachs	5 499	0,2	5 353	0,2	5 499	-	-	1 304	0,4	754	0,1
San Yang (RC)	12 864	0,4	11 976	0,3	11 020	-	1 844	905	0,3	2 072	0,4
Standard Motor (RC)	15 222	0,4	15 188	0,4	4 414	1	10 807	2 531	0,7	2 050	0,4
Steyr-Puch (A)	1 057	0,0	1 053	0,0	1 057	-	-	35	0,0	57	0,0
Suzuki (E)	10 193	0,3	8 760	0,2	10 192	-	1	1 239	0,3	2 026	0,4
Suzuki (J)	507 777	13,9	503 979	14,1	505 287	-	2 490	69 033	19,3	79 486	15,7

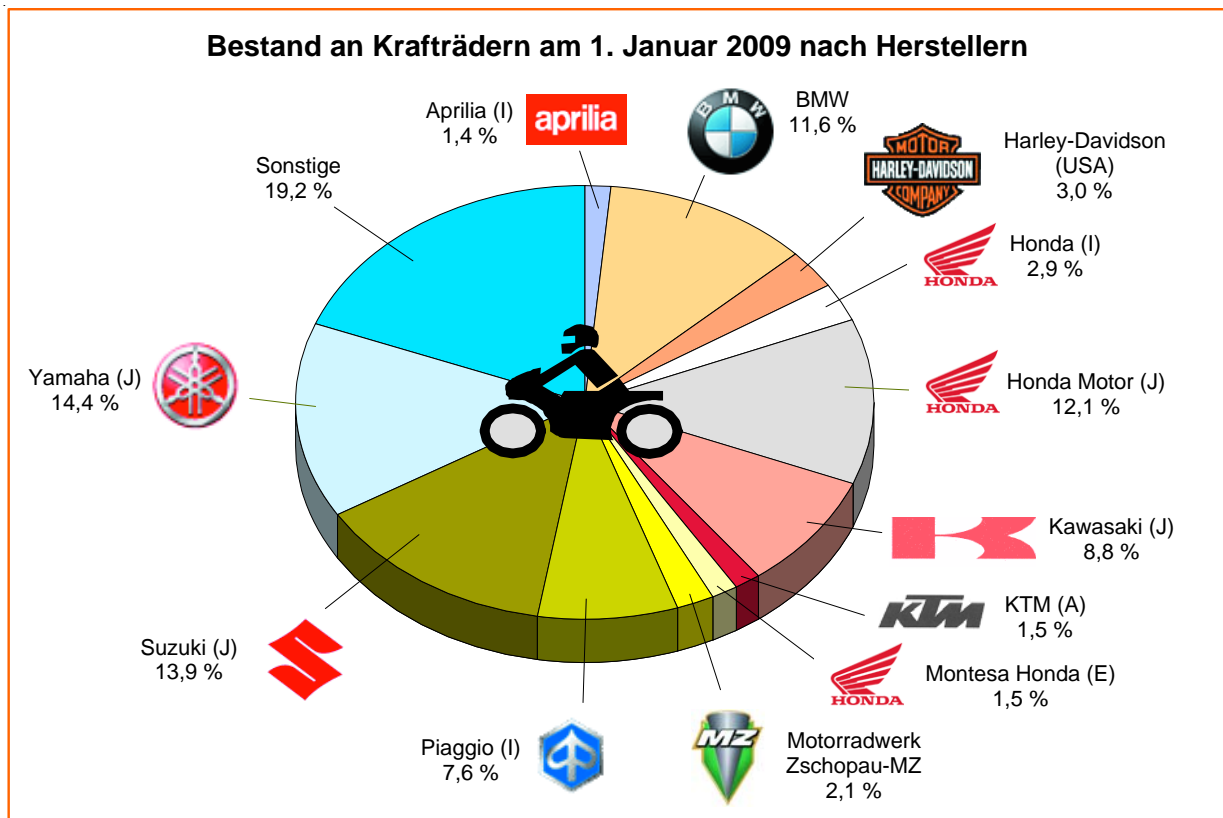
¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

3. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern (ID: bmm1_2009)



Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2009		1. Januar 2008		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Taiw. Golden Bee (RC)	6 273	0,2	5 876	0,2	5 611	-	662	381	0,1	1 047	0,2
Thai Honda (THA)	15 013	0,4	13 139	0,4	15 013	-	-	4 963	1,4	3 534	0,7
Triumph (GB)	35 979	1,0	32 621	0,9	35 979	-	-	2 322	0,6	3 354	0,7
Triumph Werke	1 919	0,1	1 903	0,1	1 919	-	-	51	0,0	107	0,0
Ural (RUS)	2 254	0,1	2 264	0,1	2 253	1	-	76	0,0	185	0,0
Vespa-RSM	1 849	0,1	1 801	0,1	1 812	37	-	66	0,0	167	0,0
Yamaha (BR)	1 276	0,0	1 419	0,0	1 276	-	-	396	0,1	176	0,0
Yamaha (E)	18 520	0,5	17 763	0,5	18 520	-	-	1 556	0,4	2 419	0,5
Yamaha (I)	3 004	0,1	2 460	0,1	3 004	-	-	254	0,1	516	0,1
Yamaha (J)	526 485	14,4	530 595	14,9	521 184	16	5 285	49 632	13,9	76 873	15,2
Yamaha (RC)	23 556	0,6	21 991	0,6	23 553	-	3	1 513	0,4	4 247	0,8
Zuendapp-Werke	11 753	0,3	11 557	0,3	11 750	2	1	499	0,1	685	0,1
Sonstige Hersteller	127 549	3,5	107 625	3,0	93 625	4 047	29 877	12 627	3,5	14 822	2,9
Insgesamt	3 658 590	100,0	3 566 122	100,0	3 560 060	9 578	88 952	357 907	100,0	506 224	100,0

¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

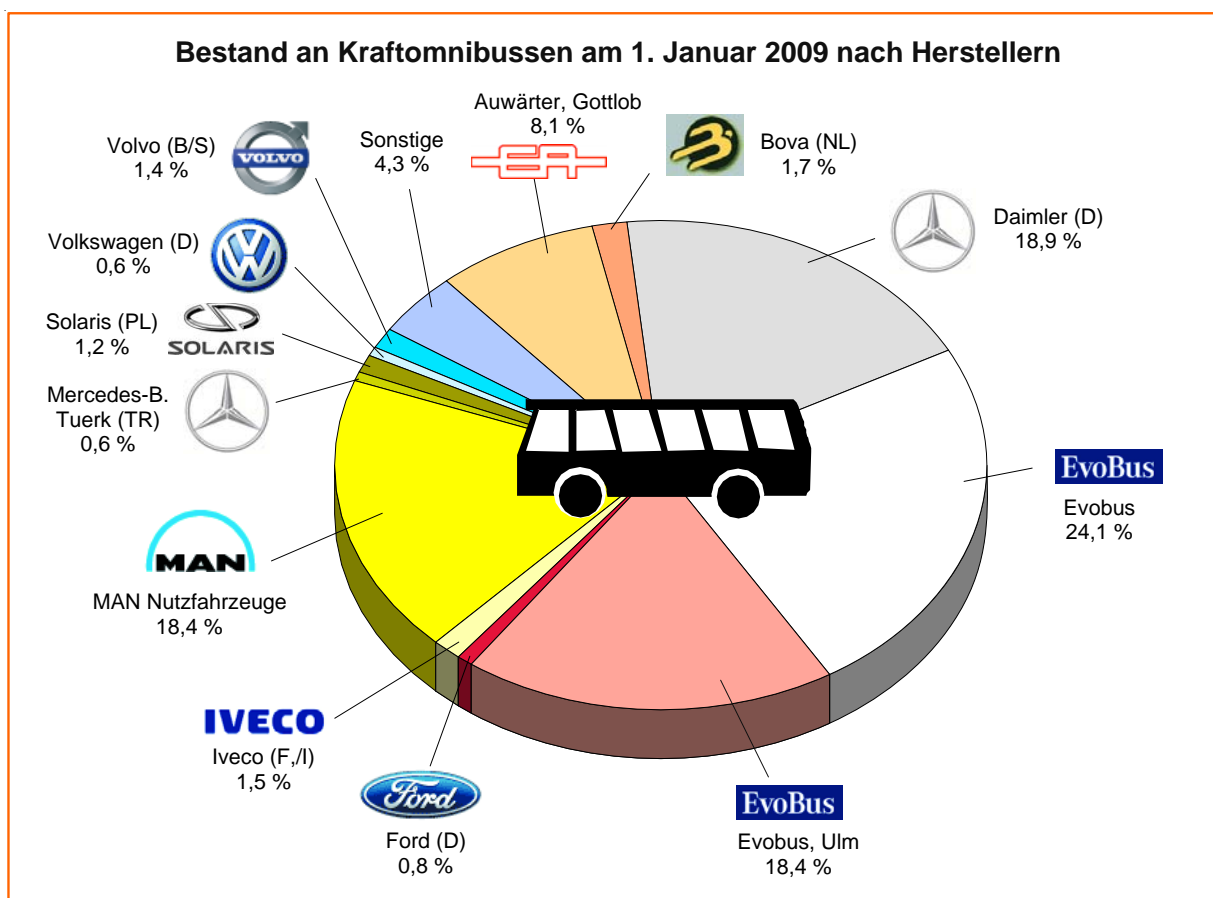


4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern

(ID: bom1_2009)



Hersteller	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Auwärter, Gottlob	6 069	8,1	6 405	8,5	-	5,2
Bova (NL)	1 315	1,7	1 319	1,8	-	0,3
Daimler (D)	14 236	18,9	15 350	20,4	-	7,3
EvoBus	18 151	24,1	15 956	21,3	+	13,8
EvoBus, Ulm	13 877	18,4	14 672	19,5	-	5,4
Ford (D)	614	0,8	493	0,7	+	24,5
Iveco (F/I)	1 110	1,5	1 031	1,4	+	7,7
MAN Nutzfahrzeuge	13 829	18,4	14 153	18,9	-	2,3
Mercedes-B.Tuerk (TR)	460	0,6	466	0,6	-	1,3
Solaris (PL)	875	1,2	674	0,9	+	29,8
Van Hool (B)	425	0,6	382	0,5	+	11,3
Volkswagen (D)	426	0,6	412	0,5	+	3,4
Volvo (B/S)	1 058	1,4	931	1,2	+	13,6
Sonstige Hersteller	2 825	3,8	2 824	3,8	+	0,0
Insgesamt	75 270	100,0	75 068	100,0	+	0,3



5. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern

(ID: blm1_2009)



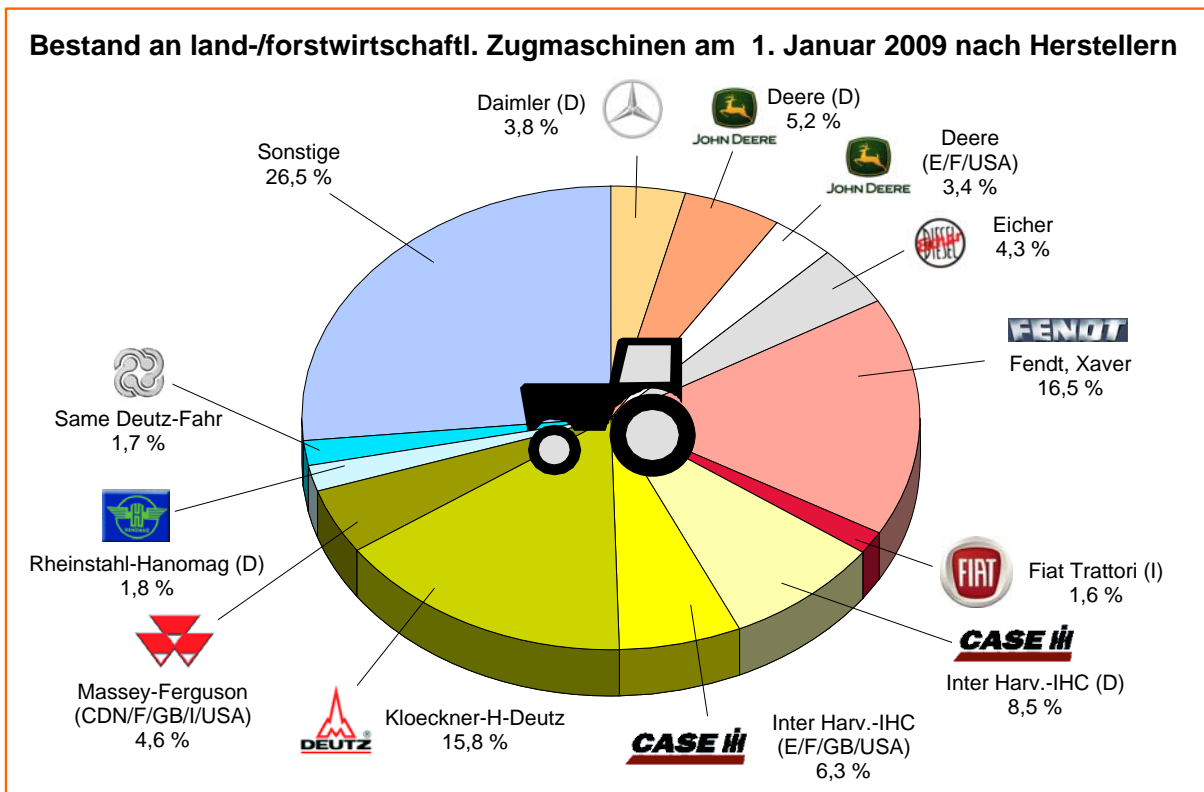
Hersteller	Insgesamt					Darunter mit Spezialaufbau				
	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Citroen (E/F)	66 031	2,8	57 952	2,5	+ 13,9	79	0,1	75	0,1	.
DAF Trucks (NL)	10 971	0,5	10 492	0,5	+ 4,6	3 267	2,9	2 980	2,6	+ 9,6
Daimler (D)	611 834	26,1	611 144	26,3	+ 0,1	55 031	48,8	57 043	49,2	- 3,5
Fiat (I)	142 578	6,1	137 285	5,9	+ 3,9	257	0,2	254	0,2	+ 1,2
Ford (D)	176 784	7,5	175 325	7,5	+ 0,8	222	0,2	238	0,2	- 6,7
Ford (Ausland)	10 326	0,4	12 293	0,5	- 16,0	20	0,0	25	0,0	.
Iveco (I)	80 848	3,4	79 801	3,4	+ 1,3	1 494	1,3	1 512	1,3	- 1,2
Iveco-Magirus	11 318	0,5	12 019	0,5	- 5,8	3 593	3,2	3 683	3,2	- 2,4
MAN Nutzfahrzeuge	112 632	4,8	113 152	4,9	- 0,5	30 144	26,7	31 362	27,0	- 3,9
Mercedes-Benz (E)	26 408	1,1	30 665	1,3	- 13,9	44	0,0	52	0,0	.
Mitsubishi (J/THA)	36 952	1,6	39 083	1,7	- 5,5	680	0,6	620	0,5	+ 9,7
Multicar	22 487	1,0	22 320	1,0	+ 0,7	2 622	2,3	2 606	2,2	+ 0,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	38 703	1,6	39 145	1,7	- 1,1	263	0,2	224	0,2	+ 17,4
Opel	80 991	3,5	76 250	3,3	+ 6,2	26	0,0	31	0,0	.
Peugeot (F)	49 191	2,1	45 203	1,9	+ 8,8	81	0,1	71	0,1	.
Renault, Dacia (F/RO)	151 948	6,5	150 524	6,5	+ 0,9	148	0,1	151	0,1	- 2,0
Renault Trucks (F)	6 463	0,3	6 380	0,3	+ 1,3	1 103	1,0	1 022	0,9	+ 7,9
Saab, -Scania (F/NL/S)	10 793	0,5	11 016	0,5	- 2,0	5 813	5,2	5 929	5,1	- 2,0
Seat (E)	11 663	0,5	12 991	0,6	- 10,2	2	0,0	2	0,0	.
Sovab (F)	23 146	1,0	22 444	1,0	+ 3,1	56	0,0	56	0,0	.
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	18 287	0,8	18 054	0,8	+ 1,3	26	0,0	27	0,0	.
Volkswagen (D)	544 989	23,2	537 234	23,1	+ 1,4	923	0,8	960	0,8	- 3,9
Volvo/-BM (B/GB/NL/S)	9 128	0,4	9 598	0,4	- 4,9	4 115	3,7	4 374	3,8	- 5,9
Sonstige Hersteller	92 207	3,9	92 694	4,0	- 0,5	2 690	2,4	2 702	2,3	- 0,4
Insgesamt	2 346 678	100,0	2 323 064	100,0	+ 1,0	112 699	100,0	115 999	100,0	- 2,8

6. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern
(ID: bzm1_2009)



Hersteller	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	20 396	1,2	20 162	1,2	+ 1,2
CNH ((A/B/I/L)	18 467	1,0	14 152	0,8	+ 30,5
Daimler (D)	67 789	3,8	68 233	3,9	- 0,7
Deere (D)	91 076	5,2	92 146	5,3	- 1,2
Deere (E/F/USA)	59 077	3,3	54 615	3,1	+ 8,2
Eicher	76 025	4,3	76 117	4,4	- 0,1
Fahr	15 372	0,9	15 237	0,9	+ 0,9
Fendt, Xaver	291 643	16,5	288 281	16,5	+ 1,2
Fiat Trattori (I)	28 384	1,6	28 884	1,7	- 1,7
Ford (Ausland)	19 822	1,1	20 094	1,2	- 1,4
Güldner	24 150	1,4	24 134	1,4	+ 0,1
Holder, Metzgingen	19 279	1,1	19 426	1,1	- 0,8
Inter Harv.- IHC (D)	148 924	8,4	150 163	8,6	- 0,8
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	111 020	6,3	111 866	6,4	- 0,8
Iseki (J)	9 966	0,6	9 389	0,5	+ 6,1
Kloekner-H-Deutz	278 688	15,8	279 980	16,1	- 0,5
Kramer-Werke	26 888	1,5	26 687	1,5	+ 0,8
MAN Nutzfahrzeuge	10 310	0,6	10 296	0,6	+ 0,1
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	81 887	4,6	82 008	4,7	- 0,1
Minsk Trak-Werk (BY)	25 159	1,4	25 307	1,5	- 0,6

Hersteller	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Renault (F)	23 808	1,4	24 165	1,4	- 1,5
Rhein Stahl-Hanomag	31 292	1,8	31 237	1,8	+ 0,2
Same (I)	25 627	1,5	24 798	1,4	+ 3,3
Same Deutz-Fahr	29 872	1,7	27 032	1,6	+ 10,5
Schlüter, Anton	13 041	0,7	13 085	0,8	- 0,3
Schönebeck Trak-W	8 459	0,5	8 822	0,5	- 4,1
Steyr-D-Puch (A)	14 719	0,8	14 855	0,9	- 0,9
Yamaha (J)	10 520	0,6	9 344	0,5	+ 12,6
Zetor ZKL (CZ)	14 925	0,8	15 088	0,9	- 1,1
Sonstige Hersteller	166 929	9,5	157 697	9,0	+ 5,9
Insgesamt	1 763 514	100,0	1 743 300	100,0	+ 1,2
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	19 581	11,1	18 943	10,5	+ 3,4
Daimler (D)	68 136	38,5	69 017	38,4	- 1,3
Iveco-Magirus	9 730	5,5	10 151	5,6	- 4,1
MAN Nutzfahrzeuge	43 721	24,7	44 958	25,0	- 2,8
Renault Trucks (F)	5 413	3,1	5 168	2,9	+ 4,7
Saab, -Scania (F/NL/S)	14 845	8,4	15 464	8,6	- 4,0
Volvo (B/NL/S)	14 398	8,1	15 258	8,5	- 5,6
Sonstige Hersteller	1 059	0,6	976	0,5	+ 8,5
Insgesamt	176 883	100,0	179 935	100,0	- 1,7



7. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern
(ID: bsm1_2009)



Hersteller	1. Januar 2009		1. Januar 2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	2 200	0,8	2 344	0,9	- 6,1
Daimler (D)	98 500	37,8	98 143	37,9	+ 0,4
Fiat (I)	9 569	3,7	9 616	3,7	- 0,5
Ford (D)	8 048	3,1	8 126	3,1	- 1,0
IFA-Automobilw.	1 745	0,7	1 877	0,7	- 7,0
Iveco (I)	8 867	3,4	8 518	3,3	+ 4,1
Iveco-Magirus	7 282	2,8	7 540	2,9	- 3,4
Kloekner-H-Deutz	1 614	0,6	1 697	0,7	- 4,9
Ladog	2 155	0,8	2 134	0,8	+ 1,0
Liebherr (D)	2 347	0,9	2 331	0,9	+ 0,7
MAN Nutzfahrzeuge	24 392	9,4	23 414	9,0	+ 4,2
Mercedes-Benz (E)	2 407	0,9	2 618	1,0	- 8,1
Multicar	2 911	1,1	2 734	1,1	+ 6,5
Opel	2 943	1,1	2 958	1,1	- 0,5
Peugeot (F)	1 569	0,6	1 638	0,6	- 4,2
Renault, Dacia (F/RO)	2 821	1,1	2 375	0,9	+ 18,8
Rhein Stahl Hanomag	1 609	0,6	1 615	0,6	- 0,4
Robur	1 930	0,7	2 075	0,8	- 7,0
Volkswagen (D)	35 656	13,7	36 630	14,1	- 2,7
Volvo (B/GB/NL/S)	1 608	0,6	1 518	0,6	+ 5,9
Sonstige Hersteller	40 344	15,5	39 053	15,1	+ 3,3
Insgesamt	260 517	100,0	258 954	100,0	+ 0,6

8. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach ausgewählten Herstellern und Fahrzeugklassen
(ID: bam1_2009)

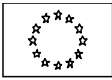



Hersteller	1. Januar 2009							1. Januar 2008		Veränderung in %	
	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung				Übrige		insgesamt	Anteil in %	insgesamt		Anteil in %
	Normalaufbau		Spezialaufbau		zusammen	dar. Wohnwagen					
	zusammen	dar. Mehrachsige	zusammen	dar. Mehrachsige			7	8	9		10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Anssems (NL)	32 670	13 369	13	10	117	-	32 800	0,6	27 908	0,5	+ 17,5
Auwärter, Paul	125 374	6 676	1 788	202	1 313	4	128 475	2,2	128 218	2,3	+ 0,2
Barthau Anhängerbau	59 296	28 050	2 584	726	2 965	1	64 845	1,1	63 616	1,1	+ 1,9
Böckmann	183 005	39 194	46 263	28 186	29 350	8	258 618	4,5	247 774	4,4	+ 4,4
Brenderup (DK)	141 005	23 274	5 173	4 133	13 124	3	159 302	2,8	153 990	2,7	+ 3,4
Bürstner	457	83	17	1	47 758	47 495	48 232	0,8	48 798	0,9	- 1,2
Dethleffs	413	13	17	1	42 897	42 741	43 327	0,8	43 296	0,8	+ 0,1
Fendt Caravan	110	12	8	2	40 552	40 501	40 670	0,7	39 416	0,7	+ 3,2
Harbeck	3 127	166	2 214	197	46 075	9	51 416	0,9	50 189	0,9	+ 2,4
Hirth	27 230	619	1 445	58	490	2	29 165	0,5	28 018	0,5	+ 4,1
Hobby-Wohnwagenwerk	304	8	16	1	88 383	88 259	88 703	1,5	88 677	1,6	+ 0,0
Humbaur	256 710	63 689	16 459	12 091	7 420	9	280 589	4,9	259 590	4,6	+ 8,1
Hymer (D)	222	8	5	-	28 603	28 524	28 830	0,5	28 691	0,5	+ 0,5
IFA-Automobilwerk	73 298	63	57	1	566	26	73 921	1,3	74 752	1,3	- 1,1
Knaus Tabbert	2 534	67	68	1	156 438	155 107	159 040	2,8	160 281	2,8	- 0,8
Koch	89 458	11 677	2	2	135	-	89 595	1,6	85 383	1,5	+ 4,9
Kögel	33 926	20 816	8 987	8 370	549	6	43 462	0,8	43 598	0,8	- 0,3
Krone	41 295	26 084	13 074	10 454	281	7	54 650	0,9	51 271	0,9	+ 6,6
Saris (NL)	198 003	50 588	822	788	560	2	199 385	3,5	189 784	3,4	+ 5,1
Schmitz-CargoBull	69 716	59 784	12 055	10 133	162	2	81 933	1,4	76 440	1,4	+ 7,2
Stahl- u. Walzw. Brand.	29 855	29	325	8	617	20	30 797	0,5	31 244	0,6	- 1,4
Stanz- u. Emaillierwerk	55 215	21	92	-	635	15	55 942	1,0	57 413	1,0	- 2,6
Stedele	38 870	75	233	6	260	-	39 363	0,7	34 978	0,6	+ 12,5
Stema	508 806	4 422	8 742	571	1 531	390	519 079	9,0	490 682	8,7	+ 5,8
TPV (SLO)	47 327	1 450	784	2	902	-	49 013	0,8	38 379	0,7	+ 27,7
Westfalia-Heinemann	412 800	26 365	13 797	2 572	35 253	3 047	461 850	8,0	469 951	8,3	- 1,7
WM Meyer	93 734	28 845	10 352	7 944	8 021	4	112 107	1,9	105 215	1,9	+ 6,6
Sonstige Hersteller	1 569 556	187 686	273 915	97 769	706 258	147 399	2 549 729	44,2	2 524 749	44,7	+ 1,0
Insgesamt	4 094 316	593 133	419 307	184 229	1 261 215	553 581	5 774 838	100,0	5 642 301	100,0	+ 2,3

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Version		
	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
(10)	Code zu P.3		
P.3	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE		
(6)	Datum zu K		
(17)	Merkmal zur Betriebsartausweis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung



Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

• Kleinkraftrad (L1e, L2e)

- 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
- Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
- Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
- 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)

• Leichtkraftfahrzeug (L6e)

- 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

• Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)

- ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)

• Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)

- Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)

• Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)

- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Gemäß dem Aufbauart erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine

- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrauftragfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen



Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.